

Stanisław Seidel
Ul. Rowerowa 9/3
51-138 Wrocław

OBIEKT	BUDOWA ULICY LAUROWEJ (2KDD/15) WE WROCŁAWIU
ADRES OBIEKTU	Wrocław, Lipa Piotrowska
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY
ZLECENIODAWCA (INWESTOR)	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
NR DZIAŁEK	Obręb; Lipa Piotrowska dz.Nr 1/5,7/2,7/9,7/10 AM4
TEMAT	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

PROJEKTANT

mgr inż. Stanisław Seidel

Wrocław 2016.07

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu docelowego dla projektowanej ul. Laurowej we Wrocławiu

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla projektowanej ul. Laurowej we Wrocławiu

2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem,
- podkład geodezyjny w formie mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)
- RMI z dnia 3 lipca 2003r. w/s szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181),
- inwentaryzacja dla potrzeb projektowych,
- normy przedmiotowe i przepisy

3. Stan istniejący

Ul. Laurowa zlokalizowana jest w północno-zachodniej części Wrocławia .

W stanie istniejącym jest ulicą o nawierzchni ziemnej, w chwili obecnej odbywa się tu ruch związany z realizacją, po jej obu stronach, budynków mieszkalnych.

Ul. Laurowa położona jest w strefie ruchu uspokojonego.

4. Charakterystyka ulicy Laurowej

Parametry techniczno-funkcjonalne projektowanej ul. Laurowej przyjęto stosownie do ustaleń zawartych w MPZP i wytycznych Inwestora:

- droga gminna klasy L,
- prędkość projektowa $V_p=30$ km/h,
- szerokość jezdni $2 \times 3,00$ m,
- szerokość chodnika jednostronnego 2,25 m,
- kategoria obciążenia ruchem KR3,
- szer. pasa drogowego – min. 12,0m.

5. Organizacja ruchu stałego

W ramach przedmiotowej organizacji ruchu zostanie utrzymana na ul. Laurowej strefa ograniczonej prędkości 30 km/h.

Ze względu na stan własnościowy projektowanej ulicy wprowadzono oznakowanie strefy ruchu znakami B-52 i B-53.

Oznakowanie drogowe ma być zgodne ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych.

Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni - 0,50-2,00m

Wysokość umieszczania znaków : 2,20m

Ponadto:

- tarcza znaku profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5 – 2mm
- lico znaku- folia odblaskowa II typu pokryta farbą sitodrukową
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy słupka,
- wielkość tarczy znaku -średnia,
- słupek prosty lub profilowany z wysięgnikiem, ocynkowany o śr. 60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. "wąsami kotwiącymi", u góry zaślepiony)

Na załączonej planszy przedstawiono docelową organizację ruchu.

Opracowanie:
mgr inż. Stanisław Seidel



Stanisław Seidel
ul. Rowerowa 9/3
51 – 138 Wrocław

Wrocław, 28 listopada 2016 r.

WIM-ERZ.7221.1415.2016.ŁJ

Dotyczy: zatwierdzenia projektu docelowej i zastępczej organizacji ruchu dla zadania budowy odcinka ulicy Laurowej we Wrocławiu

Odpowiadając na Państwa wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej w dniu 23 października 2016r. dotyczący zatwierdzenia projektu docelowej i zastępczej organizacji ruchu dla zadania budowy odcinka ulicy Laurowej we Wrocławiu uprzejmie informuję, że zatwierdzam skorygowany projekt w zakresie oznakowania na drodze publicznej z uwzględnieniem uwag zawartych w opinii Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta (EIR.4011.1.2020.97024.106194.2016) z dnia 2 listopada 2016r.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 sierpnia 2017 r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem.

Z up. PREZYDENTA

Grażyna Nosek
Kierownik Działu
Zarządzania Ruchem

Sporządził: Łukasz Jankowski

Do wiadomości:

1. ZDIUM
2. a/a

Wrocław, dnia 2016-11-02

Stanisław Seidel
Ul. Rowerowa 9/3
51-138 Wrocław

EIR.4011.1.2020.97024. *106184* **.2016.AH**

Dotyczy: docelowej oraz zastępczej organizacji ruchu w związku z budową ulicy Laurowej we Wrocławiu – droga wewnętrzna

W odpowiedzi na pismo z dnia 5 października 2016r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że **opiniuje pozytywnie** (w zakresie dróg gminnych) i **za-
twierdza** (w zakresie dróg wewnętrznych) przedłożone projekty organizacji ruchu w następujący sposób:

- docelowa organizacja ruchu, z uwagą:
 1. nie projektować znaków B-5 i B-43 – strefa ograniczonej prędkości rozpoczyna się od skrzyżowania ul. Tymiankowej z ul. Pełczyńską, a ograniczenie tonażu od ul. Cynamonowej;
- zastępcza organizacja ruchu, z uwagami:
 1. oznakowanie ostrzegawcze należy projektować min. 50m od miejsca prowadzenia robót;
 2. razem ze znakami B-1 zaprojektować znaki B-21/B-22;
 3. w etapie 3 zaprojektować oznakowanie ostrzegawcze;

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r., Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r.poz. 1137, z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1a, pkt 1 i 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 27.10.2017r. Równocześnie na podstawie § 12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu na drodze wewnętrznej zobowiązana jest zawiadomić Zarząd Dróg i utrzymania Miasta oraz Komendanta Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

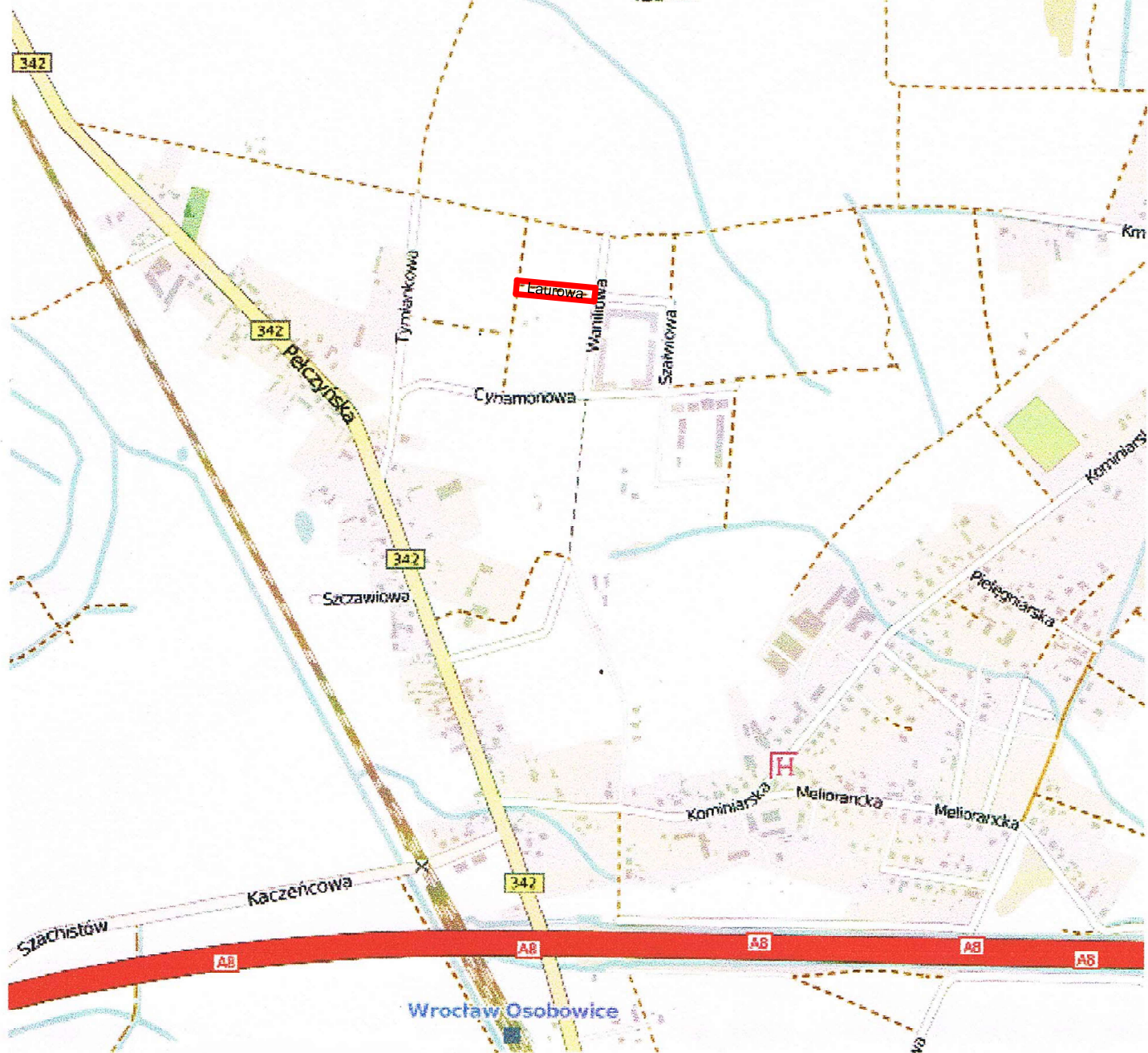
Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego.

Sporządziła:
organizacja ruchu: Agnieszka Hanelt, tel. 071 376 07 57

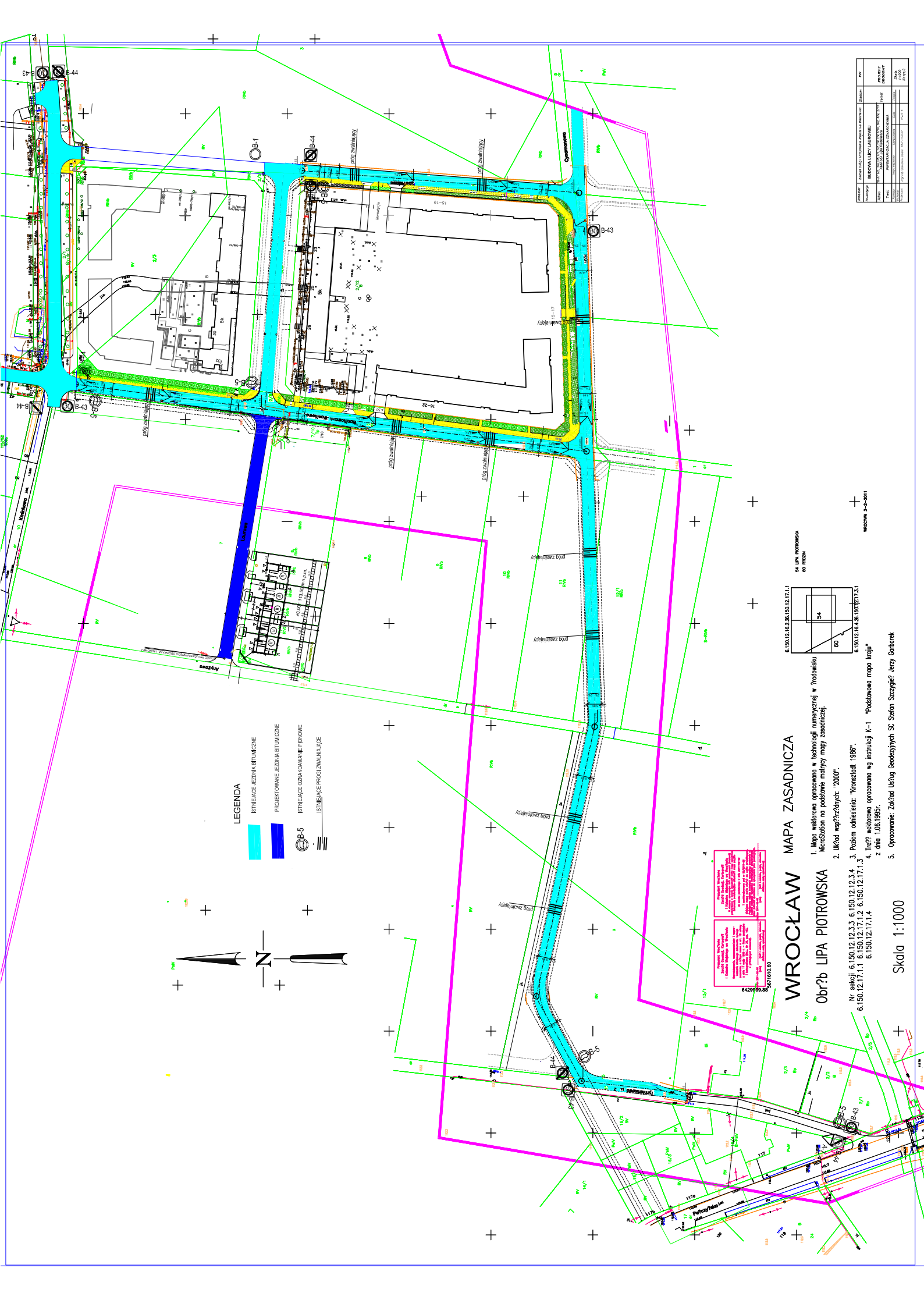
Do wiadomości:

1. UM - Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. G. Zapolskiej 2/4
50-032 Wrocław
2. EIR a/a

z up. Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Inżynierii Ruchu
mgr inż. Paweł Józefowicz



Inwestor	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu			Stadium	PW
Inwestycja	BUDOWA ULICY LAUROWEJ(2KDD/15)			Temat	PROJEKT DROGOWY
Adres	dz.nr 1/2, 1/4, 1/5, 7/1, 7/2, 7/8, 7/9, 7/10, 6/2, 6/4, 2/15 AM4 obr. Lipa Piotrowska				
Treść	ORIENTACJA				
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Skala: 1:10000 Nr rys. 1
Wykonał					
Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74 WZDP	04.2016		
Sprawdzający	inż. Kwiryna Frąckowiak	69/75 Wwm	04.2016		



LEGENDA

- ISTNIEJACE JEZDNI BITUMICZNE
- PROJEKTOWANE JEZDNI BITUMICZNE
- ISTNIEJACE OZNAKOWANIE PRZEMIE
- ISTNIEJACE PROGI ZWALNIAJACE

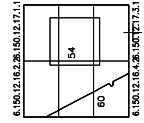
MAPA ZASADNICZA

WROCLAW

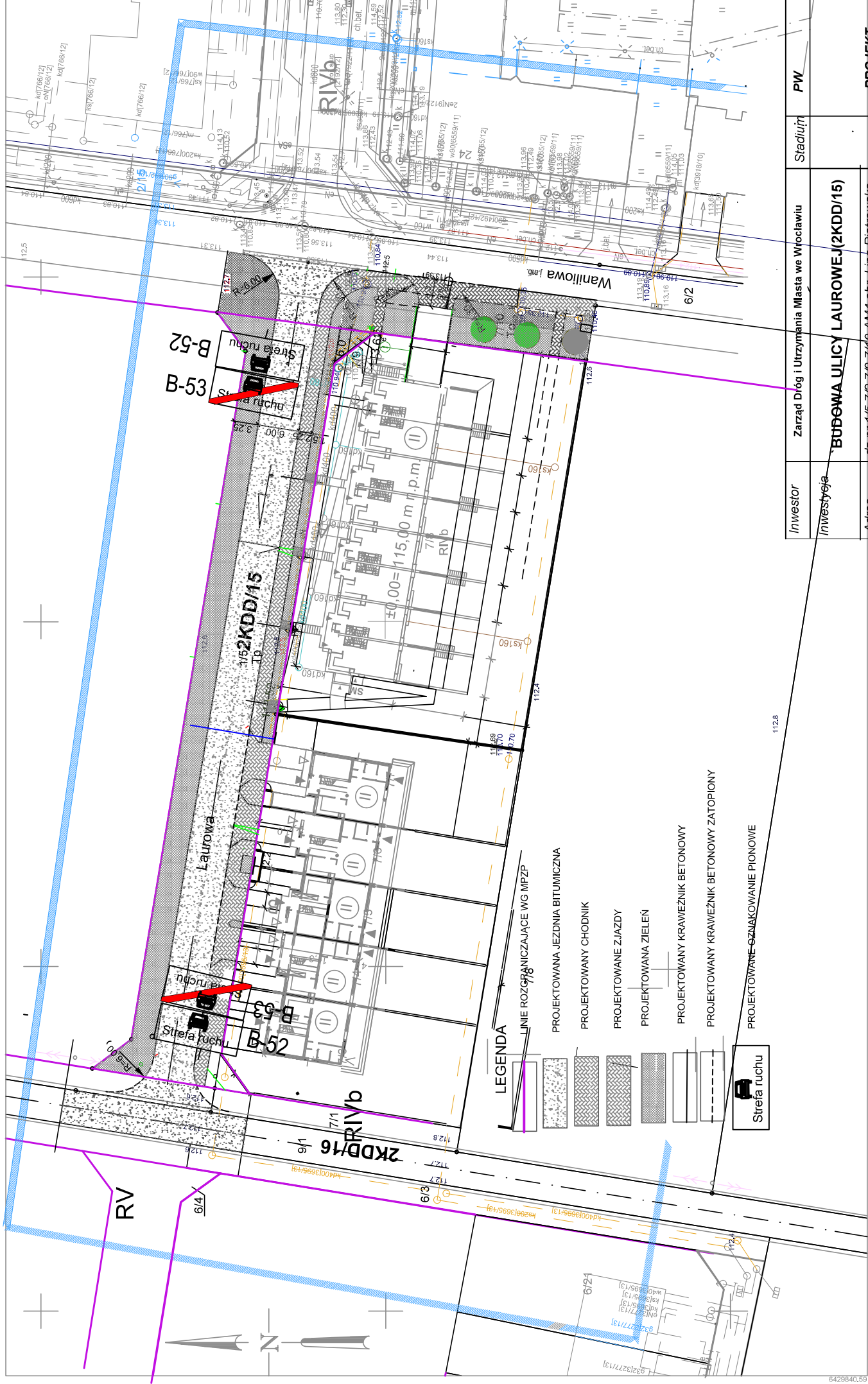
Obraz Lipa PIOTROWSKA

1. Mapa wydrukowana opracowana w technologii numerycznej w środowisku MicroStation na podstawie mapy naziemnej.
2. Układ współrzędnych: "2000".
3. Poziom odniesienie: "Kronsztadt 1988".
4. Trzypunktowa projekcja opracowana w instrukcji K-1 "Podstawowe mapy kraju" z dnia 1.08.1985r.
5. Opracowanie: Zakład Usług Geodezyjnych SC Stefan Szczepiński Jerzy Gortorek

Skala 1:1000



WZGLĘDNY	WZGLĘDNY	WZGLĘDNY	WZGLĘDNY	WZGLĘDNY	WZGLĘDNY
WZGLĘDNY	WZGLĘDNY	WZGLĘDNY	WZGLĘDNY	WZGLĘDNY	WZGLĘDNY
WZGLĘDNY	WZGLĘDNY	WZGLĘDNY	WZGLĘDNY	WZGLĘDNY	WZGLĘDNY
WZGLĘDNY	WZGLĘDNY	WZGLĘDNY	WZGLĘDNY	WZGLĘDNY	WZGLĘDNY
WZGLĘDNY	WZGLĘDNY	WZGLĘDNY	WZGLĘDNY	WZGLĘDNY	WZGLĘDNY
WZGLĘDNY	WZGLĘDNY	WZGLĘDNY	WZGLĘDNY	WZGLĘDNY	WZGLĘDNY



Wrocław		Stadium		PW	
Zarząd Drog i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu		Budowa ulicy Laurowej (2KDD/15)		Projekt Drogowy	
Adres		Temat		Projekt Drogowy	
Treść		PLAN DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		Projekt Drogowy	
Funkcja		Imię i nazwisko		Podpis	
Wykonawca		Uprawnienia		Data	
Projektant		mgr inż. Stanisław Seidel		11.2016	
Sprawdzający		Dz. 1032014		1:500	
Wrocław 2016		Nr rys. 3		Skala:	
6.150.12.13.3 6.150.12.12.4		6.150.12.17.1.4		6.150.12.17.1.4	

- MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
- Układ współrzędnych: "2000/16".
 - Podkład: "Kortlandt 1687".
 - Informacje o skutkach gruntowych wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach inwestycji, nie sprawozdano skutków gruntowej.
 - Oscar aktualność: zaktualizowano linie (sznurki).
 - Opracowanie: Zakład Ujęć Geodezyjnych SC Stefan Szczepanek, ul. Głęboka 24, 53-234 Wrocław

Wrocław 2016

Obwód LIPA PIOTROWSKA nr obr.: 0054

ul. Waniłowa dz 7/1, 7/10 AM4

Nr skłaj 6.150.12.17.1.4 6.150.12.17.1.2

Skala 1:500